

GROUPEMENT D'ENTREPRISES REGIONALES D'INTERÊT FLUVIAL

Lille-Wasquehal, le 14 juin 2007

COMMUNIQUE DE PRESSE

LES SOCIETES REGIONALES ET INDEPENDANTES DE LA CONSTRUCTION ET DE L'ENVIRONNEMENT S'ENGAGENT POUR LE DEVELOPPEMENT DU CANAL SEINE NORD EUROPE AU SEIN DU GROUPEMENT D'ENTREPRISES REGIONALES D'INTERÊT FLUVIAL – GERIF.

Le développement du canal à grand gabarit Seine Nord Europe est un projet d'infrastructure euro-régional ambitieux participant au développement économique et à l'aménagement des territoires des régions Normandes, de l'Île-de-France, de la Picardie, du Nord-Pas-de-Calais, mais aussi de la Belgique, des Pays-Bas et de l'Allemagne. Après l'étape de l'enquête publique arrivée à échéance le 15 mars dernier, les modalités de consultation et de financement de cet équipement sont actuellement en cours d'étude.

Avant que ces modalités ne soient entérinées, **quatre groupes indépendants régionaux directement implantés dans les territoires concernés par le futur Canal Seine Nord Europe s'associent aujourd'hui pour fonder le Groupement d'entreprises régionales d'intérêt fluvial – GERIF** par lequel ils informent de leurs réflexions sur le développement de ce futur projet d'infrastructure.

Les groupes **Hiolle Industries, Lhotellier, Rabot Dutilleul et Ramery**, employant près de 4 500 personnes, sont actifs dans le bâtiment et les travaux publics, la promotion immobilière, l'environnement, la construction métallique, la chaudronnerie, les automatismes ou encore les services aux industriels. Depuis deux ans maintenant, ils réfléchissent ensemble aux **impacts du futur canal Seine Nord Europe et formalisent leur partenariat en créant le GERIF.**

Forts de leurs expériences, les membres du GERIF constatent que :

- 1 – Le montage financier innovant du Partenariat Public Privé (PPP) est la solution pertinente pour que l'opération du canal Seine Nord Europe se développe dans les délais les plus courts ;
- 2 – Le budget prévisionnel de réalisation du futur canal s'élevant à plus de 3,5 milliards €, et le principe de l'exécution de l'ouvrage par un partenariat public-privé ayant été retenu, seuls les majors mondiaux du BTP peuvent prétendre financer et réaliser l'équipement ;

3 – L'emploi des régions concernées par la réalisation de grands projets d'infrastructures ne bénéficie pas toujours de retombées pérennes : si nos entreprises régionales ont pu participer aux chantiers des lignes TGV Nord et Est, divisés en lots, et ont ainsi massivement recruté, elles ont été globalement écartées des travaux du Tunnel sous la Manche les privant ainsi d'une croissance possible ;

4 – Le secteur de la construction et des travaux publics enregistre aujourd'hui des difficultés de recrutement. Un chantier comme celui du canal Seine Nord Europe doit se préparer bien en amont en terme de ressources. A défaut, les autres chantiers régionaux pourraient s'en trouver affectés par manque de moyens ;

5 – Les régions traversées par le canal Seine Nord Europe sont aujourd'hui sollicitées pour le financement de l'ouvrage et leurs représentants sont mobilisés pour la réussite du projet ; les régions ont donc toute la légitimité pour demander des garanties pour que leurs économies perçoivent les retombées du canal.

Aussi, l'objectif des membres du GERIF est de mettre en lumière les enjeux économiques et sociaux induits par le développement du canal Seine Nord Europe et de proposer des solutions garantissant aux territoires traversés des retombées économiques et sociales directes durables :

1 – la formation durable

Les membres du GERIF estiment qu'il est prioritaire d'**anticiper** les futurs recrutements et la formation des professionnels requis le temps de la construction du canal (on estime à 10 000 le nombre de professionnels requis sur le chantier au plus fort de l'activité) ; cette formation doit aboutir à l'intégration des salariés dans les entreprises du GERIF après ce chantier ou leur permettre d'être réorientés vers les entreprises s'implantant le long du canal. Ce projet nécessite donc de travailler en amont sur l'après construction en terme d'emploi.

2 – l'investissement durable

Les membres du GERIF sont des entreprises régionales et indépendantes qui participent quotidiennement au développement économique local. Fortes de la connaissance de leurs territoires, elles estiment être les plus amènes à **valoriser** l'investissement généré par le canal Seine Nord Europe ; le long de ce canal, le développement de quatre plateformes logistiques est prévu : les entreprises régionales et indépendantes savent développer ces équipements comme elles le font aujourd'hui sur le site multimodal Delta 3 à Dourges (Grand Lille). Etant localement implantées, elles connaissent parfaitement les tissus économiques locaux des territoires traversés par le canal, et sont capables de détecter et d'accompagner les investisseurs et industriels intéressés par une localisation sur ces nouvelles plateformes ; ce travail doit être mené en étroite collaboration avec les collectivités et chambres consulaires locales. Aussi, les entreprises du GERIF estiment qu'**il est prioritaire pour les territoires traversés par le canal que ces plateformes logistiques soient développées par les entreprises régionales et que donc le périmètre du PPP soit adapté en conséquence.**

La démarche du GERIF a été présentée aux élus de la région Nord-Pas-de-Calais le 23 juin 2006 sur la plateforme logistique de Dourges ainsi qu'aux élus de la région Picardie le 11 mai 2007 à Péronne. Leur participation massive à ces réunions d'information montre tout l'intérêt des élus pour faire du canal Seine Nord Europe une chance durable pour leur territoire.

Les Entreprises constituant le GERIF :

LHOTELLIER

Le groupe LHOTELLIER représente plus de 700 personnes dans une quinzaine de filiales ; il est spécialisé dans les travaux publics, les carrières et l'environnement. Implanté à Villers Bretonneux avec la STAG et à Beauvais avec Oise TP, il est un acteur important de l'aménagement du territoire picard.

GROUPE HIOLLE INDUSTRIES

Hiolle Industries est un groupe industriel performant représentant à ce jour plus de 700 salariés. Le groupe est composé d'une vingtaine de filiales, chacune spécialisée dans un domaine d'activité particulier : hydraulique, électricité industrielle, maintenance industrielle, automatisme, pneumatique, tuyauterie industrielle, construction métallique, contrôle métallurgique et traitement thermique, usinage de précision, logistique, ingénierie.... Elles travaillent en étroite collaboration et sont fédérées pour les grands projets générant ainsi une véritable synergie de moyens et de services. Hiolle Industries est désormais reconnu tant au niveau national qu'international et intervient dans tous les secteurs d'activités tels que la métallurgie, la plasturgie, le ferroviaire, le textile ou la sidérurgie.
www.hiolle-industries.com

RABOT DUTILLEUL

Groupe de construction – promotion de 1000 collaborateurs, Rabot Dutilleul a participé à de nombreux projets d'infrastructure tels que la construction du métro automatique de Lille Métropole, la gare TGV Lille Europe ou les lignes TGV Nord et Est. Entreprise indépendante, Rabot Dutilleul est aujourd'hui un groupe multirégional implanté en Nord-Pas-de-Calais, Picardie, Ile de France, région lyonnaise, à Metz, Nantes et Rouen. Ses activités européennes l'ont amené à développer ses activités en Pologne et en République Tchèque.
www.rabotdutilleul.com

RAMERY

Groupe de construction, de promotion, de travaux publics et d'environnement, RAMERY, fort de ses 2 000 collaborateurs est un acteur incontournable de l'aménagement des territoires Nord – Pas de Calais – Picardie.
www.ramery.fr

CONTACTS :

Philippe BEAUCHAMPS
Secrétaire général du GERIF
Tél. 03 20 77 82 89
pbeauchamps@ramery.fr

et

Philippe MEYRAND
BTPMe Conseils
Mob: 06 23 07 26 54
philippe.meyrand@wanadoo.fr
Fax : 08 26 67 05 80